



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 3.11.2022r.

PZD-IR.4511.162.2022

PROCOM
Łukasz Stryjecki
ul. Zawila 6
30-442 Kraków

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz.110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.10.2022 r. (data wpływu 27.10.2022 r.) dotyczącego projektu czasowej organizacji ruchu związanego z przełożeniem ruchu kołowego na nowy odcinek projektowanej DP 1662K (Raba Wyżna - Klikuszowa) w ramach projektu pn.: „Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój – Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od km 5+009 do km 21+104 o długości 16,095km”, **zatwierdzam czasową organizację ruchu** na podstawie złożonego projektu:

a) w całości / ~~w części~~:

b) bez zmian / ~~ze zmianami~~:

c) bez uwag / ~~z uwagami~~:

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **271/4511/162/2022.**

3. Do projektu załączono opinie:

- Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu – pismo znak: RAR-5321.247.22 z dnia 13.10.2022r.,
- Integral sp. z o. o. – pismo znak: BIK.JR.1553.2022 z dnia 25.10.2022r.

4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 12 miesiące od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu.

5. **W związku z otwarciem drogi powiatowej dla ruchu kołowego nakłada się na wykonawcę robót obowiązek poinformowania z wyprzedzeniem m.in. Pełnomocnika Starosty ds. Zarządzania Kryzysowego w Nowym Targu, Urząd Gminy Raba Wyżna, Urząd Gminy Nowy Targ, Komendę Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Nowym Targu, Szpital w Nowym Targu, przewoźników wykonujących regularny przewóz osób, mieszkańców, a także firmę POLREGIO Kraków – wykonującą komunikację zastępczą na czas remontu linii kolejowych, poprzez ogłoszenia o terminie otwarcia drogi.**

6. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organy zarządzające ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, Komendanta Powiatowej Policji w Nowym Targu oraz Komendanta Wojewódzkiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu. Przy czasowej organizacji ruchu dodatkowo należy podać termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.
7. **Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**
8. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym ma obowiązek posiadać na miejscu robót opieczętowany egzemplarz projektu organizacji ruchu i okazywać go na żądanie Policji oraz przedstawiciela zarządu drogi.
9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2022r.

p. Starosty Nowotarskiego
Tomasz Moskaliński
Inż. Tomasz Moskaliński
dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawila 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z przelożeniem ruchu kołowego na nowy odcinek projektowanej DP 1662K (Sieniawa - Klikuszowa) w ramach projektu pn."Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Rdzawka - Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16.095 km".

UWAGA!

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dział. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
liczba znaków wykonać zgodnie z tabela 1.2

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 28, 18 264 97 70

Nr ewid. projektu org. ruchu 2711 wT/11.162 pon
Zatwierdzony w dniu



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W NOWYM TARGU**



Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ
• email : piotr.stanek@nowy-targ.policja.gov.pl

• tel. 478346400
tel. st. 478346520

• fax 0182610525
fax służbowy : 8346525

Nowy Targ, dnia 13.10.2022

RAR –5321.247.22

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul.Zawiła 6
30-442 Kraków

OPINIA

**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W NOWYM TARGU**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 20.01.2017r poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn 14.04.2017r poz.784 tekst jednolity)

Nie wnoszę uwag :

do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z przełożeniem ruchu kołowego na nowy odcinek projektowanej DP 1662K Sieniawa- Klikuszowa w ramach projektu pn. „Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 GP Rabka Zdrój- Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16.095 km”.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Targu

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Nowym Targu
nadkom. Mirosław Pirchała

Wyk. : 2 egz.
Przesłano: 13.10.2022

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

25.10



40-956 Katowice ul. Graniczna 29 skr. 53

Nr Pisma: BIK.JR.MG.1552.2022

Skomielna Biała, 25.10.2022

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG TECHNICZNYCH
INTERCOR Sp. z o.o.
25. 10. 2022
WPLYNĘŁO
Podpis: Nr.....
DK47

Pan Adam Dziego
Dyrektor Kontraktu
Biuro Budowy DK47
„INTERCOR” Sp. z o.o
Lasek 137
34-404 Klikuszowa

Zarządzanie Kontraktem:

Zaprojektowanie i budowa drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój – Zakopane na odcinku Rdzawka – Nowy Targ od ok. km 5+064,20 do km ok. 21+200 długości ok. 16,13 km

Temat: Opinia techniczna dot. Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu- związanej ze wznowieniem ruchu w ciągu DP1662K po nowym śladzie.

Szanowny Panie,

W związku z przedłożonym przez Wykonawcę, za pismem nr 3174/MMR/2022/DK47/INT, Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu związanym ze wznowieniem ruchu w ciągu DP1662K po nowym śladzie – Inżynier przesyła uwagę j/n:

1. Należy przewidzieć zamontowanie docelowego oznakowania pionowego w ciągu DP1662K: znaki U3a, U3b, U3e.

Z poważaniem

Inżynier Kontraktu

Jacek Rojek

Otrzymują:

- Adresat
- Kierownik Projektu GDDKIA – Piotr Trześniewski
- a/a

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewaluacji

25 PAŹ. 2022

1 | s t i

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z przełożeniem ruchu kołowego na nowy odcinek projektowanej DP 1662K (Sieniawa - Klikuszowa) w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Rdzawka - Nowy Targ od km 5+009 do 21+104 o długości 16.095 km".

I. Podstawa zlecenia:

Zlecenie Inwestora: PUT „Intercor” Sp. z o.o.

II. Materiały wyjściowe:

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb Projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2021r. poz. 1376 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

III. Cel opracowania:

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym

IIIa. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pojazdów do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pojazdów obszarze prowadzonych prac.

Występujące utrudnienia:

- wprowadzenie ograniczenia prędkości;
- przekierowanie ruchu na nowy odcinek drogi;
- ruch pojazdów budowy na przedmiotowym odcinku.

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

IV. Opis projektowanych rozwiązań:

DP 1662K na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej i szerokości około 5,0 m z obustronnym poboczem przy jezdni o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu kołowego – średnie. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym pomiędzy miejscowościami Klikuszowa i Sieniawa, na którym występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa nr 1662K znajdują się w zarządzie PZD w Nowym Targu.

Z uwagi na przebieg prac oraz umożliwienie przejazdu pomiędzy m. Sieniawa oraz m. Klikuszowa zostanie dopuszczony ruch kołowy po nowym odcinku DP 1662 K szerokości od 6,0 m do 7,4 m. Na całym odcinku nowego przebiegu zastosowano ograniczenie prędkości za pomocą znaków B-33 (40 km/h), które jest przewidziane w projekcie docelowej organizacji ruchu. Ze względu na trwające prace zachodzi konieczność wykorzystania projektowanych zjazdów na: DG nr 362984 K, DG nr 362988 K, DG 8 oraz DG 10 jako komunikacyjna obsługa budowy, dlatego na początku nowego odcinka należy zastosować znak A-30 z tabliczką: „Pojazdy budowy na odc. 0,5 km”. W przypadku wystąpienia uskoku poprzecznego na łączeniu nowego przebiegu drogi ze starym, należy taki odcinek z obu kierunków oznakować za pomocą znaków A-11.

Uwaga

***W nawiązaniu do uwagi Inżyniera Kontraktu z dnia 25 października 2022 roku
sygn. BIK.JR.MG.1552.2022:***

- *na projekcie zostało uwzględnione oraz pokazane przewidywane pionowe oznakowanie docelowa U-3a, U- 3b i U-3e w ciągu nowego przebiegu drogi powiatowej nr 1662K.*

Termin realizacji: IV kwartał 2022r.

Przewidywany czasookres wykonywania prac: *od 30.11.2022r: do czasu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu*

(Podany termin wykonywania prac jest przewidywany i zależy od postępu trwających robót na przedmiotowym odcinku. O dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany poinformować odpowiednie organy na 7 dni przed przystąpieniem do prac)

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

V. Sposób oznakowania:

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

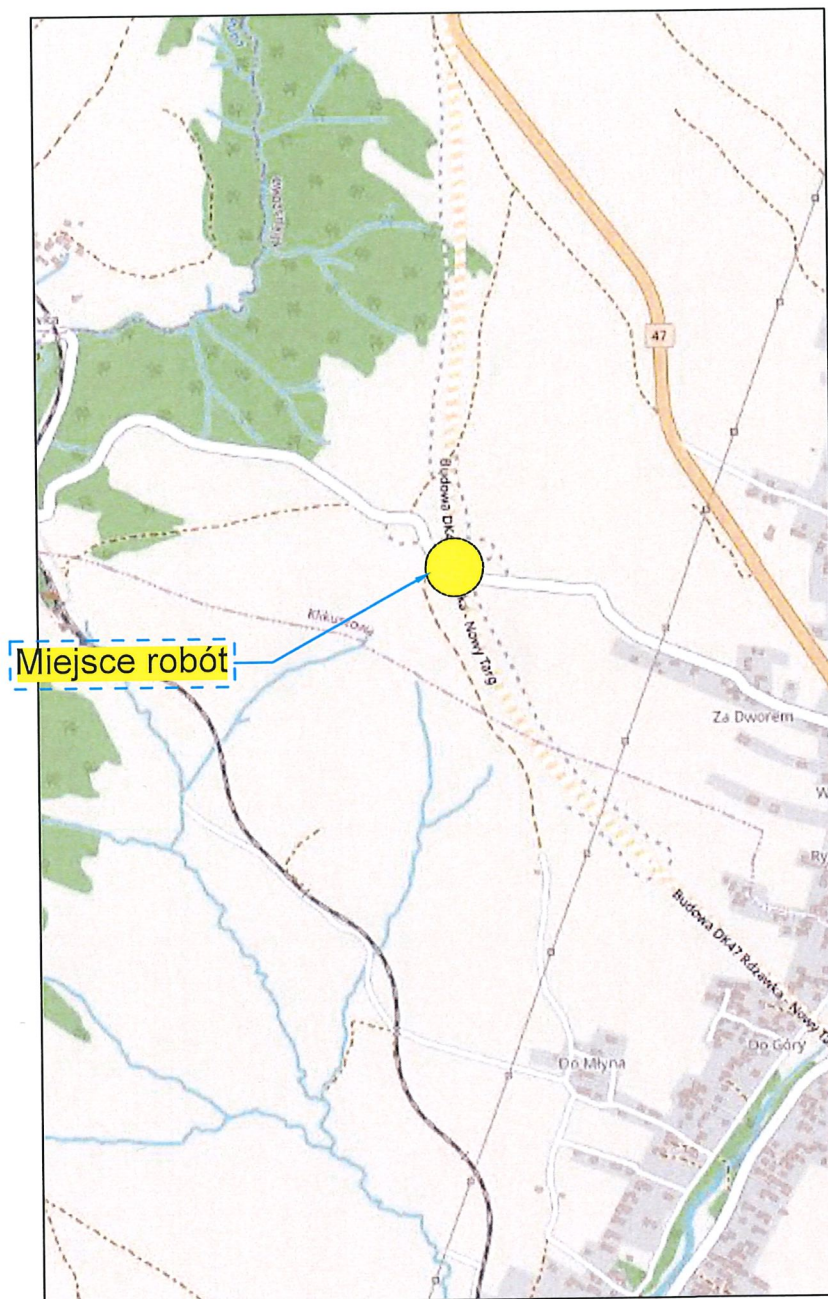
W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:

Michał Knutelski
Michał Knutelski

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



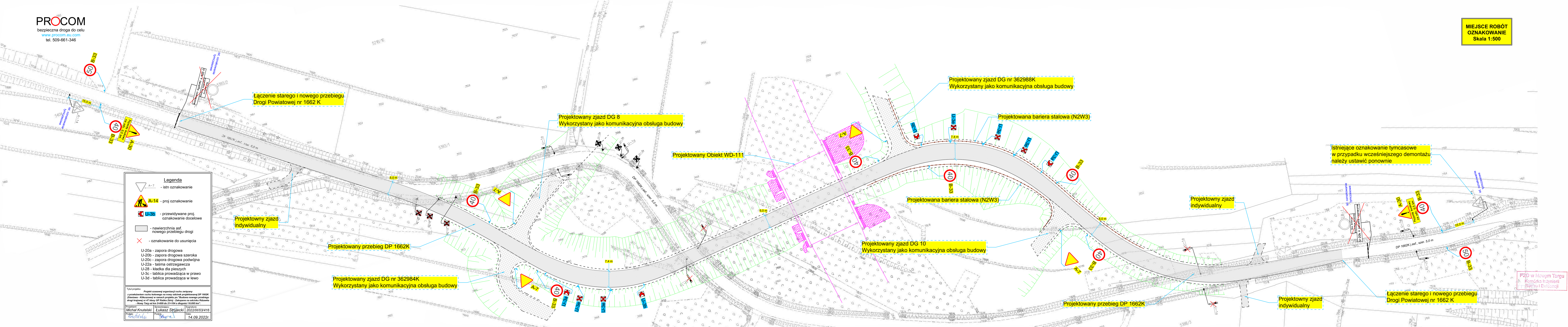
Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- U-3b - przewidywane proj. oznakowanie docelowe
- nawierzchnia asf. nowego przebiegu drogi
- ✗ - oznakowanie do usunięcia

U-20a - zapora drogowa
 U-20b - zapora drogowa szeroka
 U-20c - zapora drogowa podwójna
 U-22a - taśma ostrzegawcza
 U-28 - kładka dla pieszych
 U-3c - tablica prowadząca w prawo
 U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu: Projekt czasowej organizacji ruchu związany z przełożeniem ruchu kołowego na nowy odcinek projektowanej DP 1662K (Sienawa - Kikuszowa) w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi krajowej nr 47 klasy GP Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Rówarka - Nowy Targ od km 5402 do 21+100 o długości 16,024 km".

Projektant: Michał Knutecki
 Sprawdzający: Łukasz Strzecki
 Sygnatura: 2022/K/03/416
 Data: 14.09.2022r.



PUT INTERCOR SP 200

ul. Okolna 10

42-400 Zamieście

10.11.2022 LAJEK

(data)

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ
ul. Szpitalna 14
e-mail: ruch.pzd@nowotarski.pl

tel./fax. 018 266 28 88

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Zawiadamiam o wprowadzeniu stałej / czasowej* organizacji ruchu w ciągu drogi

DP 1662K

(nazwa , numer drogi)

na odcinku w m. Kikunawa - Sieniewa

w terminie od 18.11.2022 do 30.06.2024

(data wprowadzanie organizacji ruchu)

(przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu)

na podstawie zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonano zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu znak:

PZD-IR.4511/162/2022 z dnia 03.11.2022

Odpowiedzialny/a za prawidłowe i zgodne z w/w projektem oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w czasie ich trwania będzie EUKAL SYRYSZCJA „PROCOM”

(imię i nazwisko)

zamieszkały/a ul. Żurbita 6, 30-442 Kraków

(adres zamieszkania)

nr tel. 509-661-346

Jednocześnie zobowiązujemy się do niezwłocznego powiadomienia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu o terminie przywrócenia stałej organizacji ruchu

WZD SIEDZISZYSTWO USŁUG TECHNICZNYCH
"INTERCOR" Sp. z o.o.
KIEROWNIK BUDOWY
Dominik Berkowski

(podpis)

Do wiadomości:

* niepotrzebne skreślić